



Reza Aghaei Tough

Assistant Professor

[linkedin.com/in/reza-aghaei-tog-41008998](https://www.linkedin.com/in/reza-aghaei-tog-41008998)

https://www.researchgate.net/profile/Reza_Tog

Educational Information

Grade	Graduated At	Major	University
BSc	2001	Mechanical Engineering/ Thermal Fluids	Tabriz
MSc	2003	Aerospace Engineering/ Propulsion	Tehran Polytechnic (Amirkabir University of Technology)
Ph.D	2013	Aerospace engineering/ Propulsion	Tehran Polytechnic (Amirkabir University of Technology)

Employment Information

Service Location	Position Name	Employment Type	Cooperation Type	Base
Faculty of Aerospace Engineering	Faculty Member	Certain convertional	Full Time	4

Workshops

Ansys-CFX 4 Course

1- JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING RESEARCH

2- Insight - Mechanics

Scientific Societies Membership

Iranian Society of Aerospace Engineering

Papers in Journals

1. Aghaei tog R. ,& Tousi A. M.,Effects of nozzle arrangement angle on the performance of partially admitted turbines,Journal of Mechanical Science and Technology,Vol. 32,No. 1,pp. 455-464,2018 01 23,ISI.
2. Aghaei tog R. ,& Tousi A. M.,An Empirical Model for Partially Admitted Turbine Efficiency,Aircraft Engineering and Aerospace Technology,Vol. 87,No. 3,pp. 238-248,2015 04 29,ISI.
3. Aghaei tog R. ,& Tousi A. M.,Flow Pattern Improvement in Nozzle-Rotor Axial Gap in Impulse Turbine,Aircraft Engineering and Aerospace Technology,Vol. 86,No. 2,pp. 108-116,2014 02 17,ISI.
4. Aghaei tog R. ,& Tousi A. M.,Experimental and Numerical Investigation of Design Optimization of a Partial Admitted Supersonic Turbine,Propulsion and Power Research,Vol. 2,No. 1,pp. 70-83,2013 02 01.
5. Reza Aghaei tog and A. Mesgharpoor Tousi,Comparison of turbulence Methods in CFD Analysis of Compressible Flows in Radial Turbomachines,Aircraft Engineering and Aerospace Technology,Vol. 80,No. 6,pp. 657-665,80 06 May/June 2008,ISI.
6. Reza Aghaei tog and A. Mesgharpoor Tousi,Design and CFD Analysis of Centrifugal Compressor for a Microgasturbine,Aircraft Engineering and Aerospace Technology,Vol. 79,No. 2,pp. 137-143,79 02 March/April 2007,ISI.
7. رضا آقائی طوق و ابوالقاسم مسگرپور طوسی، بررسی تجربی و عددی آثار پذیرش جزئی بر توزیع جریان در فضای محوری توربین فراسوت، مجله علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک، مجلد ۲۴، شماره ۲، شماره صفحات ۱۷-۲۴، ۳۲، ۲۰۱۳۹۲، ISC.
8. رضا آقائی طوق ، ابوالقاسم مسگرپور طوسی ، جبار غفاری ، مسعود برومند، بررسی عددی تأثیر زوایای پره بر روی عملکرد پروانه گریز از مرکز، مجله مکانیک هوافضا، مجلد ۸، شماره ۲، شماره صفحات ۹۳-۱۰۵، ۲ تابستان ۱۳۹۱، ISC.
9. رضا آقائی طوق ، ابوالقاسم مسگرپور طوسی ، مسعود برومند، مطالعه‌ی جریان در توربین فراسوت یک ماهواره بر خاص و بررسی تأثیر تغییر هندسی لبه‌های پره‌ها بر عملکرد توربین، مجله علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک، مجلد ۲۲، شماره ۱، ISC، شماره صفحات ۱۷-۲۲، ۴۲، ۲۰۱۳۸۹ بهار ۱۳۸۹.
10. امیرحسین بابائی، رضا آقایی طوق، محمدحسن نوبختی، محمدجواد منتظری، بررسی عددی آثار تغییر هندسی جزیی پروفیل پره استاتور توربین گازی پرفشار بر عملکرد پایای آن، مهندسی مکانیک مدرس، مجلد ۱۹، شماره ۵، شماره صفحات ۱۲۲۰، ۱۳۹۸/۲/۱۱-۱۲۰۹، ISC.